

“PARA REDUCIR EL VEHÍCULO PRIVADO ES IMPRESCINDIBLE OFRECER ALTERNATIVAS”

7 DE ABRIL 2021

Desayuno sobre
la movilidad
en la ciudad



PONENTES

Mar Alarcón

Fundadora y CEO
de Social Car

Timo Buetefisch

Cofundador y CEO
de Cooltra

Miquel Martí

Presidente de
Moventia

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Hay que apostar por la movilidad sostenible, pero si quieres reducir el vehículo privado tienes que dar alternativas. Es imprescindible invertir en transporte público e infraestructuras a nivel metropolitano. (M.M.)

DEMONIZAR EL COCHE

La cruzada contra el vehículo privado en Barcelona es incomprensible con el actual sistema de movilidad. La administración va por un lado y las necesidades del sector por otro. No hay un diálogo constructivo. (M.A.)

REGULACIÓN Y MODELO

El sector de la movilidad debe ser regulado. Es lógico establecer reglas. Pero esta regulación necesita un modelo, un plan de movilidad a futuro que debe diseñarse a partir de la colaboración público-privada. (T.B.)

PEAJE URBANO

Si estableciéramos un sistema de peaje en la entrada de la ciudad reduciríamos el vehículo privado. Con los recursos generados se podría impulsar el transporte público y las plataformas de movilidad. (M.M.)

MAR ALARCÓN

“La tecnología nos ofrece oportunidades constantes para evolucionar en temas de movilidad. No podemos quedarnos atrás”

TIMO BUETEFISCH

“Nuestro vehículo privado está parado el 98% de su tiempo. Tenemos que ir a un modelo tecnológico, eléctrico y compartido”

MIQUEL MARTÍ

“Los fondos europeos son una oportunidad para que Barcelona se actualice y apueste por una movilidad sostenible y eficiente”

Con el patrocinio de

